



AISA IMPIANTI S.p.A. – sede legale: Strada Vicinale dei Mori, snc – Loc San Zeno – 52100 AREZZO  
C.F. e P.IVA 02134160510 - R.E.A. di Arezzo n. 164281 - Cap. soc. €. 6.650.000,00 i.v.  
Tel e Fax 0575 998612 – PEC aisaimpianti@pec.it

## **SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO O RECUPERO IN IMPIANTI AUTORIZZATI DELLE CENERI LEGGERE PRODOTTE NELL'IMPIANTO INTEGRATO DI RECUPERO RIFIUTI DI SAN ZENO, AREZZO**

### **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE**

**ex art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.**

**integrato con adempimenti per la tutela ambientale**

*Arezzo, 31/03/2020*







AISA IMPIANTI S.p.A. – sede legale: Strada Vicinale dei Mori, snc – Loc San Zeno – 52100 AREZZO  
C.F. e P.IVA 02134160510 - R.E.A. di Arezzo n. 164281 - Cap. soc. €. 6.650.000,00 i.v.  
Tel e Fax 0575 998612 – PEC aisaimpianti@pec.it

## SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO O RECUPERO IN IMPIANTI AUTORIZZATI DELLE CENERI LEGGERE PRODOTTE NELL'IMPIANTO INTEGRATO DI RECUPERO RIFIUTI DI SAN ZENO, AREZZO

### DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE

ex art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

integrato con adempimenti per la tutela ambientale

#### *a) Premesse*

##### *Scopo del documento*

Il presente documento risponde a quanto richiesto al committente dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 (Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro), riguardo alla valutazione di sua competenza dei rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori e misure per eliminare le interferenze, per le attività connesse al servizio di trasporto e smaltimento o recupero del rifiuto costituito dalle ceneri leggere prodotte dal trattamento di depurazione dei fumi di combustione della linea di incenerimento dell'impianto di recupero rifiuti di San Zeno, da affidarsi a terzi da parte di AISA IMPIANTI S.p.A., limitatamente alla fase di ritiro presso l'impianto.

Il documento è completo delle informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree aziendali ove saranno effettuati i servizi commissionati e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate da questa Società committente in relazione alla propria attività ivi effettuata, con indicate le misure adottate per eliminare i rischi dovuti alle interferenze per e fra la ditta esecutrice, eventuali terzi che possono accedere all'interno della sede e le attività condotte da questa stessa Società all'interno delle aree.

Si intende che le informazioni sui rischi relativi alle aree di lavoro, alle interferenze e le conseguenti misure di prevenzione non comprendono i rischi specifici propri delle attività svolte dalla ditta esecutrice in dipendenza dell'esecuzione dei servizi ad essa affidati.

Gli obblighi citati nel presente documento a carico delle imprese esecutrici si intendono anche a carico degli eventuali lavoratori autonomi.

In adeguamento a quanto previsto nell'ambito del Sistema di Gestione Qualità, Ambiente e Sicurezza, il presente documento è integrato da prescrizioni mirate alla tutela dell'ambiente.

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

1/9



### Descrizione dei servizi

E' previsto l'affidamento in appalto dei servizi di trasporto e smaltimento o recupero del rifiuto costituito dalle ceneri leggere prodotte dal trattamento di depurazione dei fumi di combustione della linea di incenerimento dell'impianto di recupero rifiuti di San Zeno, che si renderanno necessari nell'arco di tempo di 12 mesi decorrenti dalla data di attivazione del servizio. È inoltre prevista la possibilità di rinnovo per egual periodo.

Le attività da svolgere presso l'impianto di smaltimento pertanto sono il carico, la pesatura e i relativi spostamenti interni. Il carico sarà effettuato prevalentemente su autosilos dotati di cisterna con bocche di carico superiori, sulle quali si innestano i dispositivi di scarico automatico dei silos contenenti le ceneri da trasportare; con minor frequenza potranno essere caricati big-bags della capacità di circa 1m<sup>3</sup> riempiti con le ceneri, su veicoli dotati di cassone

La frequenza dei carichi e le modalità tecniche di svolgimento del servizio sono regolamentate dal capitolato d'oneri.

### **b) Individuazione e valutazione dei rischi e misure per eliminare le interferenze**

#### Metodo adottato

Con le finalità di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, il procedimento adottato per l'individuazione e valutazione dei rischi di interferenza che possono in qualche modo riflettersi sulle attività affidate alle imprese esecutrici è corrispondente a quello previsto agli artt. 28 e 29 dello stesso D. Lgs. 81/2008.

Come citato nelle premesse, dalle valutazioni riportate sul presente documento e dalle misure di prevenzione conseguenti sono espressamente esclusi i rischi specifici propri dell'attività delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi.

In conformità alla procedura seguita per la valutazione dei rischi dell'azienda, nelle tabelle di valutazione che seguono viene espresso in maniera evidente qual è la situazione del pericolo valutato, tenendo conto delle misure attuate già dall'azienda per ridurre il rischio, si definisce quindi:

- qual è la probabilità che da esso derivi effettivamente un infortunio o una malattia professionale;
- qual è l'entità del possibile danno se tale probabilità si materializza.

La formula utilizzata è la seguente:

$$\text{Livello di Rischio} = \text{Probabilità} \times \text{Gravità}$$

La scala semi-quantitativa per operare tale valutazione è la seguente, in cui:

**P = Probabilità:**

P	Probabilità	Definizione
1	Molto bassa	Non sono noti episodi già verificati Il danno si può verificare solo per una concatenazione di eventi improbabili e tra loro indipendenti. Il verificarsi del danno susciterebbe incredulità in azienda
2	Bassa	Sono noti rari episodi già verificati Il danno può verificarsi solo in circostanze particolari Il verificarsi del danno susciterebbe sorpresa in azienda
3	Media	E' noto qualche episodio in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno anche se non in modo automatico Il verificarsi del danno susciterebbe scarsa sorpresa in azienda

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

2/9

4	Moderata	Sono noti episodi in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno con una correlazione diretta Il verificarsi del danno non susciterebbe sorpresa in azienda
5	Alta	Sono noti troppi episodi in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno in maniera diretta Il verificarsi del danno sarebbe ovvio

**G = Gravità:**

D	Gravità	Definizione
1	Molto bassa	Infortunio o inabilità temporanea con effetti rapidamente reversibili. (< 1 gg) Esposizione cronica con effetti rapidamente reversibili.
2	Bassa	Infortunio o inabilità temporanea con effetti reversibili (1<gg<3) Esposizione cronica con effetti reversibili.
3	Media	Infortunio o inabilità temporanea con disturbi o lesioni significative reversibili a medio termine. (> 3 fino 40 gg) Esposizione cronica con effetti reversibili.
4	Moderata	Infortunio o inabilità temporanea con lesioni significative irreversibili o invalidità parziale. (> 40 gg) Esposizione cronica con effetti irreversibili o parzialmente invalidanti.
5	Alta	Infortunio con lesioni molto gravi irreversibili e invalidità totale o conseguenze letali Esposizione cronica con effetti letali o totalmente invalidanti.

Applicando la sopraccitata formula, è possibile ottenere la seguente matrice di valutazione (magnitudo del rischio)

RISCHIO			GRAVITA'				
			MOLTO BASSA	BASSA	MEDIA	MODERATA	ALTA
			1	2	3	4	5
PROBABILITA'	MOLTO BASSA	1	1	2	3	4	5
	BASSA	2	2	4	6	8	10
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	MODERATA	4	4	8	12	16	20
	ALTA	5	5	10	15	20	25

La valutazione di cui sopra è esposta nelle tabelle che seguono in condizioni di assenza delle misure di prevenzione specificate nelle tabelle stesse e che devono quindi essere adottate per portare il rischio a livello trascurabile o comunque basso.

Considerate le finalità prevenzionistiche del presente documento, è stata omessa la citazione dei rischi valutati a monte trascurabili, in quanto non interferenti e quindi non necessitanti di mi-



sure di prevenzione, sono stati invece esplicitati tutti i rischi valutati agli altri livelli con le conseguenti misure di prevenzione.

A prescindere dal livello di valutazione di ciascun rischio considerato, ogni ditta esecutrice o lavoratore autonomo, e per quanto di competenza anche questa Azienda committente, è tenuta ad adottare puntualmente le misure di prevenzione indicate.

### *Aggiornamenti*

Il presente documento dovrà essere aggiornato od integrato ad ogni variazione delle attività lavorative significativa ai fini della salute e sicurezza nel lavoro. Tutte le ditte esecutrici e lavoratori autonomi, con la sottoscrizione del presente documento, prendono inoltre atto che sono tenute a rendere noti a questa Società committente, in sufficiente anticipo e comunque in modo tempestivo, altri eventuali rischi di interferenza che dovessero presentarsi anche nel corso dei lavori e dei quali vengano a conoscenza, in modo da poter adottare le eventuali ulteriori misure che si rendessero necessarie.

Al fine di rendere più efficace l'attività di prevenzione, ogni ditta esecutrice o lavoratore autonomo può proporre a questa Azienda committente i miglioramenti che ritiene più opportuni al presente documento e comunque alle misure di protezione.

### *Tabelle di individuazione e valutazione dei rischi e delle misure per eliminare le interferenze*

<b>Pericolo o Rischio:</b> <i>circolazione sulle aree esterne</i>
<b>Descrizione:</b> i tratti asfaltati e cementati delle aree di impianto sono interessati dalla circolazione nelle 24 ore di persone, di veicoli anche pesanti e di macchine operatrici, inoltre presso l'ingresso dell'impianto e di fronte al piazzale di scarico dei rifiuti in alcune ore il traffico dei veicoli è molto intenso Rischio di collisioni e di investimento dei pedoni
<b>Valutazione:</b> P=3, G=3, Livello di Rischio=9 (Medio)
<b>Misure di prevenzione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fare sempre sosta alla stazione di pesatura, avvisare il personale presente in impianto di dover pesare il veicolo e chiedere autorizzazione ad accedere alle aree di carico;</li> <li>- in occasione del transito con veicoli all'interno dell'area di impianto, gli stessi dovranno essere condotti a velocità particolarmente moderata e comunque mai superiore al limite di 30km/h indicato in ingresso impianto e sempre nel rispetto della segnaletica aziendale</li> <li>- rispettare le limitazioni alla circolazione di cui al rischio successivo</li> </ul>

<b>Pericolo o Rischio:</b> <i>reciproche interferenze nelle attività ed inconsapevolezza dei pericoli presenti nelle aree</i>
<b>Descrizione:</b> l'impianto è sempre attivo, 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno, pertanto i carichi dovranno essere effettuati contemporaneamente alle altre attività interne, le quali potrebbero essere svolte da personale aziendale o da ditte terze incaricate ed interferire con i carichi stessi gli impianti industriali presenti ed estranei all'attività della Società esecutrice possono rappresentare per il personale di questa rischi ad essi non conosciuti
<b>Valutazione:</b> P=4, G=4, Livello di Rischio=16 (Moderato)
<b>Misure di prevenzione:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la Società esecutrice è tenuta a rispettare gli orari stabiliti per il carico; tali orari potrebbero</li> </ul>

Per accettazione

Per accettazione

4/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto



subire variazioni dovute a situazioni contingenti;

- l'area ove dovranno essere effettuati i carichi, presso i silos di stoccaggio delle polveri, ed il percorso interno per raggiungerla e per ritornare all'uscita dell'impianto sono indicati nella planimetria allegata al presente documento; il personale della Società esecutrice è tenuto a rispettare rigidamente i percorsi stabiliti da e per l'area di carico, pertanto allo stesso è assolutamente vietato accedere a tutte le aree impiantistiche esterne ed interne ai fabbricati non indispensabili allo svolgimento del servizio, gli unici locali ai quali potrà accedere sono i seguenti:
  - a) gli uffici della Direzione dell'impianto e la sala controllo posti al secondo piano della palazzina servizi, per conferire in caso di necessità con il personale preposto alla gestione dell'impianto stesso;
  - b) il locale pesa, quest'ultimo esclusivamente se presente personale di questa Società;
- il personale della Società esecutrice è tenuto a rispettare la segnaletica aziendale di sicurezza;
- il carico dovrà essere effettuato congiuntamente dal conducente del veicolo, che ha il compito di posizionare il veicolo, controllare il corretto inserimento della tubazione di carico nell'autosilo, controllare il progressivo riempimento dei settori di carico del veicolo, chiedendo l'arresto dei dispositivi di carico quando occorra, e dal personale dipendente di AISA IMPIANTI che avrà il compito di controllare preliminarmente l'idoneità del mezzo e dell'equipaggiamento al trasporto ADR, qualora quest'ultimo requisito sia richiesto, come da modulo "M02.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in cisterna" allegato, e di azionare i dispositivi di scarico dei silos e quindi il carico dell'autosilo. Le modalità di carico corrette sono indicate nel modulo "M01.ITQAS.IMP06 - Carico ceneri leggere" anch'esso allegato. Il conducente è tenuto a rispettare puntualmente quanto previsto nei moduli che dovrà firmare per presa visione ed accettazione ogni volta prima di effettuare il carico
- procedura diversa dovrà essere eseguita nel caso di carico dei big.bags, comunque anche in questo caso compito del conducente del veicolo sarà posizionarlo e controllare il carico, compito del personale di AISA IMPIANTI sarà effettuare il controllo preliminare dell'idoneità del mezzo e dell'equipaggiamento al trasporto ADR, qualora quest'ultimo requisito sia richiesto, come da modulo "M03.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in colli" allegato, e di effettuare il carico con carrello elevatore od altri dispositivi di sollevamento

**Pericolo o Rischio: *utilizzo pericoloso di macchinari ed attrezzature***

**Descrizione:** l'utilizzo di macchinari ed attrezzature da parte di persone non adeguatamente istruite e non a conoscenza dell'ambiente può generare rischi di varia natura sia per chi le utilizza che per terze persone presenti

**Valutazione:** P=3, G=5, Livello di Rischio=15 (Moderato)

**Misure di prevenzione:**

- al personale della Società esecutrice è assolutamente vietato, in qualunque circostanza, movimentare od utilizzare attrezzature e macchinari non propri; qualora si rinvengano nell'area di scarico o nei percorsi macchinari fermi che impediscono o limitino le movimentazioni dovrà essere avvisato il personale della sala controllo per i provvedimenti del caso
- al conducente del veicolo è pertanto vietato utilizzare i dispositivi di azionamento dello scarico, attività riservata al personale dipendente di AISA IMPIANTI

**Pericolo o Rischio: *cadute dall'alto***

**Descrizione:** nelle fasi di carico è previsto che il conducente del veicolo provveda a controllare il posizionamento della tubazione flessibile del condotto di scarico del silos all'interno delle bocche di carico ricavate sulla sommità del veicolo e di aprirle e chiuderle secondo necessità

**Valutazione:** P=4, G=5, Livello di Rischio=20 (Alto)

Per accettazione

Per accettazione

5/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto



**Misure di prevenzione:**

- è assolutamente vietato salire sulla sommità dei veicoli che non sono dotati di scale e appositi sistemi di trattenuta delle persone
- conseguenza di ciò è che è vietato predisporre per il trasporto dei veicoli non dotati dei dispositivi di cui sopra, adeguati ad impedire la caduta delle persone dall'alto
- qualora tali dispositivi debbano essere messi in posizione prima del loro uso (tipo parapetti abbattibili) il conducente è assolutamente tenuto a farlo prima di accedere alla parte alta del veicolo

**Pericolo o Rischio: agenti chimici pericolosi**

**Descrizione:** le polveri leggere della linea di incenerimento dei rifiuti contengono i residui di combustione presenti nei fumi ed i residui degli agenti chimici utilizzati per il loro abbattimento, per tale motivo potrebbero essere classificate come tossiche e nocive

Le polveri presentano il rischio di irritazioni alla cute, specialmente agli occhi, ed irritazione delle vie respiratorie e potrebbero essere ritenute in grado di causare gravi effetti irreversibili sulla salute umana, prendere a riferimento la scheda di classificazione del rifiuto

I trasporti potrebbero essere regolamentati dalla normativa ADR. La stazione appaltante procederà ai sopraccitati controlli prima di autorizzare le operazioni di carico (tab. pericolo o rischio: reciproche interferenze ....)

**Valutazione:** P=4, G=5, Livello di Rischio=20 (Alto)

**Misure di prevenzione:**

- evitare quanto possibile di stazionare in prossimità del punto di scarico, assicurare comunque un controllo costante del carico per evitare sversamenti di polveri nell'ambiente
- in tutte le operazioni di carico in cui vi sia possibilità di entrare in contatto con le polveri od inalarle, quindi a solo titolo di esempio: posizionamento della tubazione flessibile, controllo del carico in prossimità della bocchetta, raccolta delle eventuali dispersioni, ecc., dovranno essere utilizzati i seguenti DPI: tuta usa e getta con protezione adeguata alle particelle fini, calzature adeguate, guanti per rischi chimici, maschera pieno facciale con filtro antipolvere assoluto (P3)
- qualora il personale si accorga di uno sversamento di materiale, di qualunque entità, dovrà chiedere immediatamente l'arresto dei dispositivi di scarico silos al personal dipendente di AISA IMPIANTI che ha il compito di azionarli
- *il personale dipendente di AISA IMPIANTI, per assicurare il tempestivo intervento di cui sopra, dovrà tenere sempre la pulsantiera mobile ed il radiocomando dei dispositivi nella sua immediata disponibilità*
- per la raccolta delle eventuali dispersioni saranno messi a disposizione adeguati contenitori ed attrezzature per la movimentazione ed il contenimento delle polveri
- il punto ove gettare le tute usa e getta alla fine delle attività ed ove lavare gli altri DPI sarà indicato dagli addetti aziendali al controllo delle operazioni di carico
- in tutte le operazioni di carico, trasporto e scarico dovrà essere seguito puntualmente quanto previsto dalla normativa per il trasporto delle merci pericolose (ADR) qualora applicabile

**c) Gestione dell'emergenza ed evacuazione**

Nel caso in cui, tramite impianto interfonico o direttamente a voce del personale di impianto, venga dato l'ordine di evacuazione generale, il personale di tutte le imprese esecutrici, compreso i lavoratori autonomi, è tenuto a mettere in sicurezza il cantiere (divieto di abbandono di materiali o attrezzi in pericolo o di intralcio alla circolazione) e a recarsi immediatamente presso il luogo sicuro, individuato nel piazzale antistante il locale pesa nei pressi del cancello di ingresso



dell'impianto, ove il responsabile dell'impresa dovrà informare il responsabile dell'evacuazione sul numero dei lavoratori presenti e su quelli eventualmente rimasti coinvolti in incidenti.

Chiunque del personale impegnato nei lavori rilevasse un pericolo grave e immediato, per se o per altri, è tenuto ad avvisare immediatamente la Direzione dell'impianto, o in sua assenza il capoturno presente nell'impianto presso la sala controllo, fornendo il maggior numero di notizie possibili sul fatto. La sala controllo è raggiungibile tramite radio intercomunicante o telefonicamente al n. 0575998612 o dai telefoni interni al 210, oppure ancora mediante interfono. Tutto il personale aziendale è formato agli interventi di primo soccorso e antincendio. Presso la sede sono disponibili (presso gli uffici, sala controllo e vari punti segnalati dell'impianto) dei telefoni per le chiamate di emergenza.

All'interno dei locali sono presenti le planimetrie riportanti le vie ed uscite di sicurezza.

#### ***d) Adempimenti ambientali***

Si comunica inoltre che questa società ha adottato un sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO14001 e pertanto Codesta ditta e le altre eventuali imprese esecutrici dovranno attenersi alle specifiche di erogazione delle forniture e/o servizi inserite nei contratti, negli ordini di acquisto e nelle istruzioni di lavoro per i requisiti di competenza. La ditta e le altre eventuali imprese esecutrici devono assicurare che il personale operativo per i servizi in oggetto sia formato al fine di:

1. evitare abbandono e/o sversamenti di rifiuti sul suolo;
2. essere in grado di contenere e smaltire correttamente i rifiuti prodotti;
3. rispettare le disposizioni legislative vigenti in materia di tutela ambientale;
4. rispettare le scadenze temporali,
5. rispettare le disposizioni ambientali che questa Società riterrà di dover trasmettere in futuro.

#### ***e) Costi della sicurezza del lavoro***

Il costo della sicurezza del lavoro per eliminare i rischi di interferenza di cui sopra, in relazione alla quantità di materiale da trasportare prevista in un anno, è valutato come segue:

1) quota parte per acquisto dei DPI previsti (calzature, guanti per rischi chimici, maschera pieno facciale con filtri, tute usa e getta per protezione da particelle)	€ 1.100,00
2) tempo per indosso/smaltimento/pulizia dei DPI, per prendere visione del modulo di scarico	€ 400,00
Totale	€ 1.500,00

I costi per la sicurezza saranno riconosciuti in unica soluzione al termine del periodo contrattuale di un anno. Qualora il contratto venga interrotto prima della scadenza per qualsiasi motivo, gli oneri di sicurezza saranno contabilizzati su base mensile considerando i mesi di effettivo servizio, la frazione di mese superiore a quindici giorni sarà considerata mese intero, quella fino a quindici giorni sarà considerata nulla.

#### ***f) Ulteriori obblighi della Società esecutrice***

Prima dell'inizio dei servizi commissionati, dovrà essere consegnata a questa Società committente la seguente documentazione:

- a) copia del presente documento, sottoscritta in segno di presa visione ed accettazione in ogni pagina da parte del legale rappresentante della Società fornitrice ed esecutrice delle operazioni di trasporto;

Per accettazione

Per accettazione

7/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto

---

---

- b) elenco completo del personale che può essere impegnato nelle attività commissionate, integrato dalle rispettive generalità, numero di matricola e n° di posizione INAIL sulla quale ciascuno di essi è assicurato; potrà essere utilizzato allo scopo il sopraccitato modulo interno di “Richiesta informazioni sui rischi”, con copia relative comunicazioni UNILAV od equivalenti; tale elenco dovrà essere aggiornato ad ogni modifica. Resta inteso che nessun operatore diverso da quelli notificati come sopra a questa Azienda potrà essere impegnato in alcuna delle attività in oggetto;
- c) certificato iscrizione CCIAA;
- d) documentazione in merito al possesso dei requisiti ADR dei mezzi dei quali è previsto l’impiego nei trasporti, qualora tale requisito sia richiesto.

La Società esecutrice è tenuta a formare ed informare il proprio personale sui rischi e misure di prevenzione e di emergenza previsti dal presente documento unico di valutazione ed a sorvegliare sul rispetto delle stesse. Al rispetto delle misure di prevenzione e di emergenza contenute nel presente documento sono tenuti anche gli eventuali lavoratori autonomi.

In caso di rilevate inadempienze a quanto previsto riguardo alla tutela della salute e sicurezza del personale e di terzi, questa Società committente si riserva il diritto di allontanare con effetto immediato il personale della Società esecutrice che opera nell’ambito dei servizi stessi. In caso di inadempienze ritenute gravi o ripetute dalla Società committente, questa si riserva il diritto di risolvere il contratto in danno della Società inadempiente.

La Società esecutrice è tenuta ad indicare in calce al presente documento il nominativo ed il numero di reperibilità del Responsabile del servizio affidato.

MB/

**Il Direttore Generale**

*(Ing. M. Lasagni)*

Il Responsabile del servizio è il Sig. \_\_\_\_\_, tel. n° \_\_\_\_\_

Firma per presa visione e accettazione:

La Società esecutrice

Ditta	Nome e Cognome legale rapp.	Firma	Data

**ALLEGATI:**

- 1) Planimetria con aree di carico e percorsi interni vincolanti
- 2) Modulo “M01.ITQAS.IMP06 – Carico ceneri leggere”
- 3) Modulo “M02.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in cisterna”
- 4) Modulo “M03.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in colli”

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto



Firma per presa visione del presente documento, il seguente personale di AISA IMPIANTI:

cognome	nome	firma	data
CONTATORE	GIANPAOLO		
FAGIOLI	ILARIO		
FELPI	CARLO		
MARCHESINI	PASQUALE		
POLVANI	FABIO		
PORCELLOTTI	MASSIMILIANO		
PORCELLOTTI	MIRCO		

Per accettazione

La Società offerente

---

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

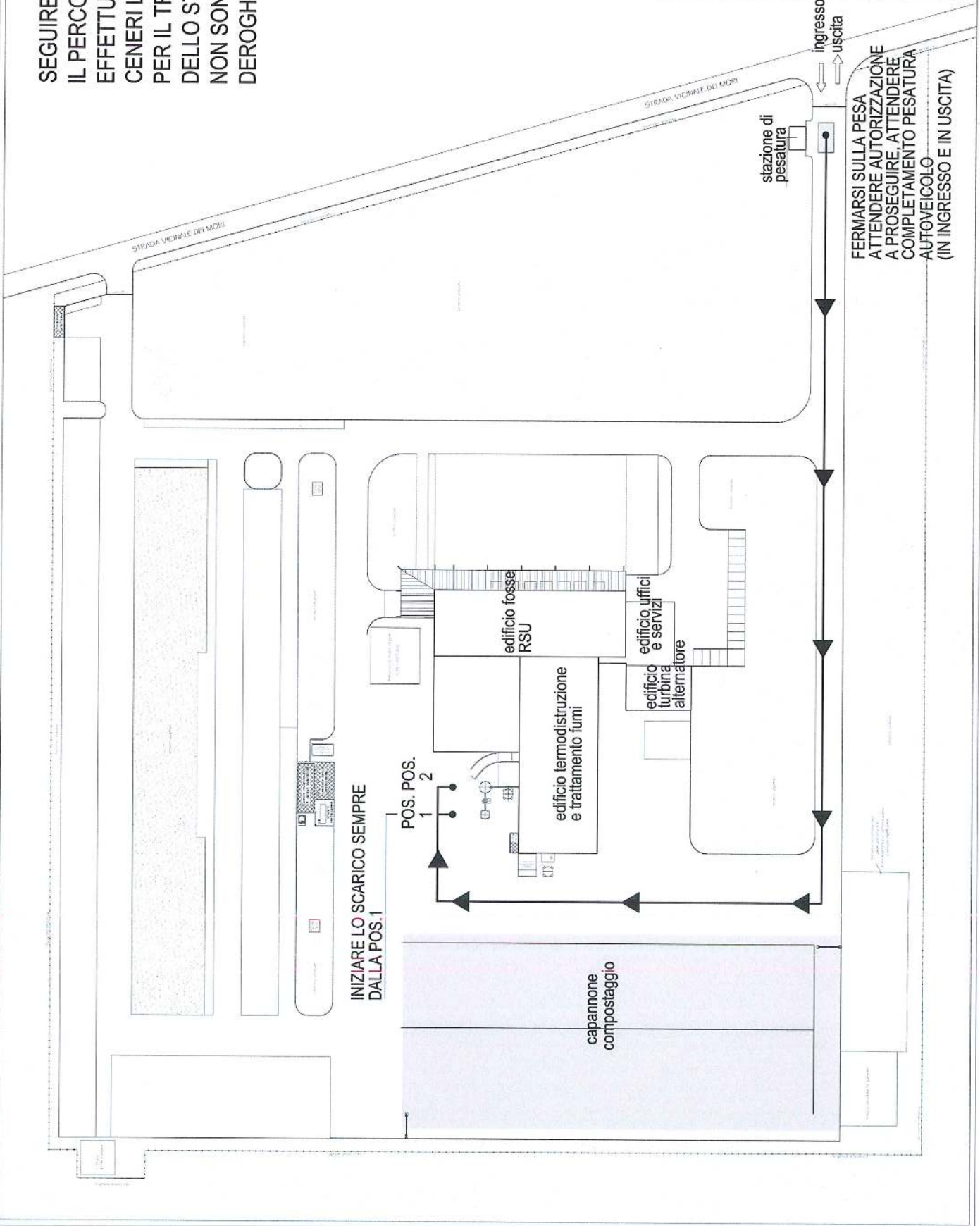
---

9/9





SEGUIRE SCRUPolosAMENTE  
IL PERCORSO INDICATO PER  
EFFETTUARE IL CARICO DELLE  
CENERI LEGGERE CER 190105 E  
PER IL TRANSITO ALL'INTERNO  
DELLO STABILIMENTO.  
NON SONO AMMESSE  
DEROGHE



INIZIARE LO SCARICO SEMPRE  
DALLA POS. 1

POS. POS.  
1 2

capannone  
compostaggio

edificio fosse  
RSU

edificio termodistruzione  
e trattamento fumi

edificio ufficio  
e servizi

edificio turbina  
alternatore

stazione di  
pesatura

ingresso  
uscita



**FERMarsi SULLA PESA  
ATTENDERE AUTORIZZAZIONE  
A PROSEGUIRE, ATTENDERE  
COMPLETAMENTO PESATURA  
AUTOVEICOLO  
(IN INGRESSO E IN USCITA)**

**A.I.S.A. Impianti s.p.a.**  
*Impianto di smaltimento dei rifiuti solidi  
urbani di San Zeno - Allegato al  
documento unico di valutazione dei  
rischi misure per eliminare le  
interferenze*

Titolo	Tab. L.14	Progetto generale con percorso obbligato per il carico delle ceneri leggere CER 190105
Autore	Impianti s.p.a.	
Revisione	01	
Revisione	02	
Revisione	03	
Revisione	04	
Revisione	05	
Revisione	06	
Revisione	07	
Revisione	08	
Revisione	09	
Revisione	10	
Revisione	11	
Revisione	12	
Revisione	13	
Revisione	14	
Revisione	15	
Revisione	16	
Revisione	17	
Revisione	18	
Revisione	19	
Revisione	20	
Revisione	21	
Revisione	22	
Revisione	23	
Revisione	24	
Revisione	25	
Revisione	26	
Revisione	27	
Revisione	28	
Revisione	29	
Revisione	30	
Revisione	31	
Revisione	32	
Revisione	33	
Revisione	34	
Revisione	35	
Revisione	36	
Revisione	37	
Revisione	38	
Revisione	39	
Revisione	40	
Revisione	41	
Revisione	42	
Revisione	43	
Revisione	44	
Revisione	45	
Revisione	46	
Revisione	47	
Revisione	48	
Revisione	49	
Revisione	50	





		<b>CARICO CENERI LEGGERE</b>	<b>M01.ITQAS.IMP06</b> <b>Rev. 2</b>
---	---	------------------------------	---

Data \_\_\_\_\_ Ore \_\_\_\_\_

Trasportatore \_\_\_\_\_

Turnista incaricato del carico \_\_\_\_\_

Verifica regolarità autorizzazione al trasporto  sì  no

### **Autorizzazione al carico con informazioni ed istruzioni per il conducente del veicolo**

Le ceneri leggere oggetto di carico e di trasporto sono classificate come rifiuti speciali pericolosi, classificate irritanti, con serio rischio per la salute in caso di inalazione e rischio irritazione per contatto con la pelle e gli occhi; il personale esposto a tali rischi è tenuto ad indossare maschera antipolvere con filtro P3 ed occhiali (ideale è utilizzo di maschera pieno facciale), tuta usa e getta con protezione adeguata alle particelle, guanti antinfortunistici spalmati NBR o guanti in neoprene per prodotti chimici, scarpe o stivali antinfortunistici. Alla fine dell'esposizione il personale è tenuto ad inviare immediatamente a smaltimento la tuta, deponendola nell'apposito contenitore messo a disposizione, e lavare subito guanti, calzature e maschera.

Lo scarico dei silos per il carico dell'autosilo usato per il trasporto è effettuato congiuntamente da un incaricato di AISA IMPIANTI e dal conducente del veicolo di trasporto.



Il conducente del veicolo ha il compito di posizionarlo correttamente sotto i punti di carico, aprire e chiudere le bocche di carico e controllare il progressivo riempimento dell'autosilo e dei vari eventuali settori in cui può essere diviso.

L'incaricato di AISA IMPIANTI ha il compito di azionare i dispositivi di scarico del silo e la tubazione telescopica (TOREX).

Pertanto il conducente dovrà seguire le indicazioni per il carico date dal personale AISA IMPIANTI, fra cui le seguenti:

- 1) Effettuare la tara del veicolo in pesa alla presenza di incaricato di AISA IMPIANTI alla pesa, consentire al personale stesso di fare i controlli necessari ai fini dell'ADR, ricevere le presenti istruzioni di carico, sottoscrivere la relativa modulistica;
- 2) Posizionare il veicolo sotto il punto di carico indicato dall'incaricato di AISA IMPIANTI ad assistere il carico;
- 3) Aprire la portella di carico dalla quale intende iniziare;
- 4) Chiedere all'addetto AISA IMPIANTI di far calare la tubazione telescopica (TOREX) ed accompagnarla all'interno della bocca di carico;
- 5) Dare il consenso ad attivare lo scarico all'addetto AISA IMPIANTI;
- 6) Controllare il riempimento progressivo del veicolo o del suo settore e chiedere l'arresto dello scarico all'addetto in tempo per evitare fuoriuscite di materiale;
- 7) Spostare il veicolo per cambiare portella di carico quando occorre;
- 8) Nel controllo del carico è necessario far arrestare il sistema prima di **completare il carico completo** del veicolo, lasciando circa 1 m<sup>3</sup> di spazio, necessario per svuotare la parte terminale del cono del silo di stoccaggio e la coclea;
- 9) A carico ultimato dovrà verificare che la tubazione telescopica (TOREX) venga sollevata e chiudere perfettamente tutte le portelle di carico;
- 10) Al termine il veicolo dovrà essere condotto in pesa per la pesata in uscita e la redazione dei documenti necessari al trasporto, compresa ultimazione dei controlli ADR e relativa compilazione del modulo M02.ITQAS.IMP06;

In caso sia indispensabile che l'incaricato di AISA IMPIANTI si rechi a svolgere altre mansioni, dovrà consegnare al conducente il radiocomando ed indicare come si arresta il sistema di scarico, facendo

 The logo for AISA IMPIANTI SPA, featuring the word "aisa" in white on a blue background and "impianti spa" in white on an orange background.	 A decorative graphic consisting of a grid of colored dots in shades of green, yellow, and blue.	<b>CARICO CENERI LEGGERE</b>	<b>M01.ITQAS.IMP06</b> <b>Rev. 2</b>
--	---	------------------------------	---

eseguire anche delle prove di funzionamento; in questo caso il conducente in caso di necessità dovrà azionare il dispositivo e poi attendere il ritorno dell'incaricato AISA IMPIANTI

In caso di sversamenti accidentali verificatesi durante le operazioni di carico, il conducente dovrà collaborare con il personale di AISA IMPIANTI per il recupero del materiale e la pulizia dell'area.

Firma Capoturno/Conduttore

\_\_\_\_\_

Firma Conducente

\_\_\_\_\_

Dare una copia al conducente prima dell'inizio delle operazioni



Compilazione a cura dell'addetto alla pesa o conduttore o del capoturno		M02.ITQAS.IMP06 rev.5		
All'arrivo nei luoghi di carico il veicolo e il suo conducente, devono soddisfare le disposizioni regolamentari (in particolare per ciò che riguarda la sicurezza e la security), la pulizia ed il buon funzionamento delle attrezzature proprie del veicolo utilizzate durante il carico. <b>Il carico non deve essere effettuato</b> se si è rilevato da un controllo dei documenti, oppure da un esame visivo del veicolo come pure delle loro attrezzature utilizzate durante il carico, che il veicolo, il conducente, non soddisfano le disposizioni regolamentari. (7.5.1 ADR)				
Data:	Trasportatore:	Conducente:		
VEICOLI ED UNITA' DI TRASPORTO		Targa	Massa a vuoto	Massa max ammessa
<input type="checkbox"/>	<b>Trattore stradale</b>			
<input type="checkbox"/>	<b>Semirimorchio (veicolo-cisterna)</b>			
<input type="checkbox"/>	<b>Autocarro (veicolo-cisterna)</b>			
1. CONTROLLI PRELIMINARI		NOTE		
<input type="checkbox"/>	Buone condizioni generali dei veicoli			
2. DOCUMENTI		NOTE		
<input type="checkbox"/>	Il sistema automatico di controllo accessi alla pesa ha accettato il veicolo			
<input type="checkbox"/>	Carta di circolazione (Verificare la massa massima ammessa)			
<input type="checkbox"/>	Certificato di approvazione del trattore, verificare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- veicolo di tipo AT (oppure FL)</li> </ul> Certificato di approvazione del veicolo-cisterna verificare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- veicolo di tipo AT (oppure FL)</li> <li>- codice cisterna SGAV (oppure SGAN, SGAH, S4AH, S10AN, S10AH)</li> </ul>	In caso di semirimorchio, sia il trattore che il semirimorchio deve essere munito di certificato di approvazione. Verificare sempre la presenza del/i documento/i. Se i veicoli non sono presenti nella lista veicoli, verificare la rispondenza delle caratteristiche tecniche.		
<input type="checkbox"/>	Documento identificativo del conducente			
<input type="checkbox"/>	CFP A+B (Patentino ADR in corso di validità)			
<input type="checkbox"/>	Istruzioni scritte ADR in possesso del conducente			
3. EQUIPAGGIAMENTO ADR		NOTE		
<input type="checkbox"/>	Un ceppo per ogni veicolo			
<input type="checkbox"/>	Due segnali di avvertimento (coni, triangoli o lampade a luce intermittente)			
<input type="checkbox"/>	Due estintori da Kg 6 (Verificare la revisione, validità 6 mesi)			
<input type="checkbox"/>	Liquido lavaocchi			
<input type="checkbox"/>	Un badile			
<input type="checkbox"/>	Un copritombino			
<input type="checkbox"/>	Un recipiente per la raccolta			
<input type="checkbox"/>	Un indumento fluorescente			
<input type="checkbox"/>	Un mezzo di protezione degli occhi			
<input type="checkbox"/>	Una lampada portatile			
<input type="checkbox"/>	Guanti di protezione			
4. SEGNALAZIONE UNITA' DI TRASPORTO		NOTE		
<input type="checkbox"/>	<b>90</b> <b>3077</b> Pannello arancione generico 40x30 cm (resistente al fuoco) davanti e dietro all'unità di trasporto			
<input type="checkbox"/>	Etichette 25x25 cm sui due lati e posteriormente			
<input type="checkbox"/>	<b>R</b> Etichetta per rifiuti pericolosi 40x40 cm dietro all'unità di trasporto a destra			
5. CONTROLLI FINALI		NOTE		
<input type="checkbox"/>	Assicurarsi che nessun residuo pericoloso della materia di riempimento aderisca all'esterno delle cisterne			
firma addetto al controllo .....		firma del conducente .....		





<b>Compilazione a cura dell'addetto alla pesa o conduttore o del capoturno</b>	<b>M03.ITQAS.IMP06 rev.4</b>
All'arrivo nei luoghi di carico il veicolo e il suo conducente, devono soddisfare le disposizioni regolamentari (in particolare per ciò che riguarda la sicurezza e la security), la pulizia ed il buon funzionamento delle attrezzature proprie del veicolo utilizzate durante il carico. <b>Il carico non deve essere effettuato</b> se si è rilevato da un controllo dei documenti, oppure da un esame visivo del veicolo come pure delle loro attrezzature utilizzate durante il carico, che il veicolo, il conducente, non soddisfano le disposizioni regolamentari. (7.5.1 ADR)	

Data:	Trasportatore:	Conducente:
-------	----------------	-------------

VEICOLI ED UNITA' DI TRASPORTO			Targa	Massa a vuoto	Massa max ammessa
<input type="checkbox"/>		Trattore stradale			
<input type="checkbox"/>		Semirimorchio			
<input type="checkbox"/>		Autocarro			
<input type="checkbox"/>		Rimorchio			

<b>1. CONTROLLI PRELIMINARI</b>	<b>NOTE</b>
<input type="checkbox"/> Buone condizioni generali dei veicoli e del piano di carico	
<input type="checkbox"/> Veicolo munito di dispositivi per il fissaggio del carico	

<b>2. DOCUMENTI</b>	<b>NOTE</b>
<input type="checkbox"/> Il sistema automatico di controllo accessi alla pesa ha accettato il veicolo	
<input type="checkbox"/> Carta di circolazione (Verificare la massa massima ammessa)	
<input type="checkbox"/> Documento identificativo del conducente	
<input type="checkbox"/> CFP B (Patentino ADR in corso di validità)	
<input type="checkbox"/> Istruzioni scritte ADR in possesso del conducente	

<b>3. EQUIPAGGIAMENTO ADR</b>	<b>NOTE</b>
<input type="checkbox"/> Un ceppo per ogni veicolo	
<input type="checkbox"/> Due segnali di avvertimento (coni, triangoli o lampade a luce intermittente)	
<input type="checkbox"/> Due estintori da Kg 6 (Verificare la revisione, validità 6 mesi)	
<input type="checkbox"/> Liquido lavaocchi	
<input type="checkbox"/> Un badile	
<input type="checkbox"/> Un copritombino	
<input type="checkbox"/> Un recipiente per la raccolta	
<input type="checkbox"/> Un indumento fluorescente	
<input type="checkbox"/> Un mezzo di protezione degli occhi	
<input type="checkbox"/> Una lampada portatile	
<input type="checkbox"/> Guanti di protezione	

<b>4. SEGNALAZIONE UNITA' DI TRASPORTO</b>	<b>NOTE</b>
<input type="checkbox"/> Pannello arancione generico 40x30 cm (resistente al fuoco) davanti e dietro all'unità di trasporto	
<input type="checkbox"/> Etichetta per rifiuti pericolosi 40x40 cm dietro all'unità di trasporto a destra	

<b>5. CONTROLLI FINALI</b>	<b>NOTE</b>
<input type="checkbox"/> Colli correttamente marcati ed etichettati su due lati	
<input type="checkbox"/> Carico correttamente disposto e fissato	
<input type="checkbox"/> Carico entro la portata massima	

firma addetto al controllo .....	firma del conducente .....
----------------------------------	----------------------------

