



AISA IMPIANTI S.p.A. – sede legale: Strada Vicinale dei Mori, snc – Loc San Zeno – 52100 AREZZO
C.F. e P.IVA 02134160510 - R.E.A. di Arezzo n. 164281 - Cap. soc. €. 6.650.000,00 i.v.
Tel e Fax 0575 998612 – PEC aisaimpianti@pec.it

SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO O RECUPERO IN IMPIANTI AUTORIZZATI DELLE CENERI LEGGERE PRODOTTE NELL'IMPIANTO INTEGRATO DI RECUPERO RIFIUTI DI SAN ZENO, AREZZO

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE

ex art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

integrato con adempimenti per la tutela ambientale

Arezzo, 02/10/2023





AISA IMPIANTI S.p.A. – sede legale: Strada Vicinale dei Mori, snc – Loc San Zeno – 52100 AREZZO
C.F. e P.IVA 02134160510 - R.E.A. di Arezzo n. 164281 - Cap. soc. € 6.650.000,00 i.v.
Tel e Fax 0575 998612 – PEC aisaimpianti@pec.it

SERVIZIO DI TRASPORTO E SMALTIMENTO O RECUPERO IN IMPIANTI AUTORIZZATI DELLE CENERI LEGGERE PRODOTTE NELL'IMPIANTO INTEGRATO DI RECUPERO RIFIUTI DI SAN ZENO, AREZZO

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E MISURE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE

ex art. 26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

integrato con adempimenti per la tutela ambientale

a) Premesse

Scopo del documento

Il presente documento risponde a quanto richiesto al committente dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 (Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro), riguardo alla valutazione di sua competenza dei rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori e misure per eliminare le interferenze, per le attività connesse al servizio di trasporto e smaltimento o recupero del rifiuto costituito dalle ceneri leggere prodotte dal trattamento di depurazione dei fumi di combustione della linea di incenerimento dell'impianto di recupero rifiuti di San Zeno, da affidarsi a terzi da parte di AISA IMPIANTI S.p.A., limitatamente alla fase di ritiro presso l'impianto.

Il documento è completo delle informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree aziendali ove saranno effettuati i servizi commissionati e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate da questa Società committente in relazione alla propria attività ivi effettuata, con indicate le misure adottate per eliminare i rischi dovuti alle interferenze per la ditta esecutrice e fra questa ed eventuali terzi che possono accedere all'interno della sede, oltre alle attività condotte da questa stessa Società all'interno delle aree.

Si intende che le informazioni sui rischi relativi alle aree di lavoro, alle interferenze e le conseguenti misure di prevenzione non comprendono i rischi specifici propri delle attività svolte dalla ditta esecutrice in dipendenza dell'esecuzione dei servizi ad essa affidati.

Gli obblighi citati nel presente documento a carico delle imprese esecutrici si intendono anche a carico degli eventuali lavoratori autonomi.

In adeguamento a quanto previsto nell'ambito del Sistema di Gestione Qualità, Ambiente e Sicurezza, il presente documento è integrato da prescrizioni mirate alla tutela dell'ambiente.

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

1/9

Descrizione dei servizi

E' previsto l'affidamento in appalto dei servizi di trasporto e smaltimento o recupero del rifiuto costituito dalle ceneri leggere prodotte dal trattamento di depurazione dei fumi di combustione della linea di incenerimento dell'impianto di recupero rifiuti di San Zeno.

Le attività da svolgere presso l'impianto di smaltimento pertanto sono il carico, la pesatura e i relativi spostamenti interni. Il carico sarà effettuato prevalentemente su autosilos dotati di cisterna con bocche di carico superiori, sulle quali si innestano i dispositivi di scarico automatico dei silos contenenti le ceneri da trasportare; con minor frequenza potranno essere caricati big-bags della capacità di circa 1m³ riempiti con le ceneri, su veicoli dotati di cassone

La frequenza dei carichi e le modalità tecniche di svolgimento del servizio sono regolamentate dal capitolato d'oneri.

b) Individuazione e valutazione dei rischi e misure per eliminare le interferenze

Metodo adottato

Con le finalità di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, il procedimento adottato per l'individuazione e valutazione dei rischi di interferenza che possono in qualche modo riflettersi sulle attività affidate alle imprese esecutrici è corrispondente a quello previsto agli artt. 28 e 29 dello stesso D. Lgs. 81/2008.

Come citato nelle premesse, dalle valutazioni riportate sul presente documento e dalle misure di prevenzione conseguenti sono espressamente esclusi i rischi specifici propri dell'attività delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi.

In conformità alla procedura seguita per la valutazione dei rischi dell'azienda, nelle tabelle di valutazione che seguono viene espresso in maniera evidente qual è la situazione del pericolo valutato, tenendo conto delle misure attuate già dall'azienda per ridurre il rischio, si definisce quindi:

- qual è la probabilità che da esso derivi effettivamente un infortunio o una malattia professionale;
- qual è l'entità del possibile danno se tale probabilità si materializza.

La formula utilizzata è la seguente:

$$\text{Livello di Rischio} = \text{Probabilità} \times \text{Gravità}$$

La scala semi-quantitativa per operare tale valutazione è la seguente, in cui:

P = Probabilità:

| P | Probabilità | Definizione |
|----------|--------------------|---|
| 1 | Molto bassa | Non sono noti episodi già verificati Il danno si può verificare solo per una concatenazione di eventi improbabili e tra loro indipendenti. Il verificarsi del danno susciterebbe incredulità in azienda |
| 2 | Bassa | Sono noti rari episodi già verificati Il danno può verificarsi solo in circostanze particolari Il verificarsi del danno susciterebbe sorpresa in azienda |
| 3 | Media | E' noto qualche episodio in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno anche se non in modo automatico Il verificarsi del danno susciterebbe scarsa sorpresa in azienda |

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

2/9

| | | |
|---|----------|--|
| 4 | Moderata | Sono noti episodi in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno con una correlazione diretta Il verificarsi del danno non susciterebbe sorpresa in azienda |
| 5 | Alta | Sono noti troppi episodi in cui il pericolo ha causato danno Il pericolo può trasformarsi in danno in maniera diretta Il verificarsi del danno sarebbe ovvio |

G = Gravità:

| D | Gravità | Definizione |
|---|-------------|---|
| 1 | Molto bassa | Infortunio o inabilità temporanea con effetti rapidamente reversibili. (< 1 gg) Esposizione cronica con effetti rapidamente reversibili. |
| 2 | Bassa | Infortunio o inabilità temporanea con effetti reversibili (1<gg<3 Esposizione cronica con effetti reversibili. |
| 3 | Media | Infortunio o inabilità temporanea con disturbi o lesioni significative reversibili a medio termine. (> 3 fino 40 gg) Esposizione cronica con effetti reversibili. |
| 4 | Moderata | Infortunio o inabilità temporanea con lesioni significative irreversibili o invalidità parziale. (> 40 gg) Esposizione cronica con effetti irreversibili o parzialmente invalidanti. |
| 5 | Alta | Infortunio con lesioni molto gravi irreversibili e invalidità totale o conseguenze letali Esposizione cronica con effetti letali o totalmente invalidanti. |

Applicando la sopraccitata formula, è possibile ottenere la seguente matrice di valutazione (magnitudo del rischio)

| RISCHIO | | | GRAVITA' | | | | |
|--------------|-------------|---|-------------|-------|-------|----------|------|
| | | | MOLTO BASSA | BASSA | MEDIA | MODERATA | ALTA |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| PROBABILITA' | MOLTO BASSA | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | BASSA | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| | MEDIA | 3 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |
| | MODERATA | 4 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| | ALTA | 5 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |

La valutazione di cui sopra è esposta nelle tabelle che seguono in condizioni di assenza delle misure di prevenzione specificate nelle tabelle stesse e che devono quindi essere adottate per portare il rischio a livello trascurabile o comunque basso.

Considerate le finalità prevenzionistiche del presente documento, è stata omessa la citazione dei rischi valutati a monte trascurabili, in quanto non interferenti e quindi non necessitanti di mi-

Per accettazione

Per accettazione

3/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto

sure di prevenzione, sono stati invece esplicitati tutti i rischi valutati agli altri livelli con le conseguenti misure di prevenzione.

A prescindere dal livello di valutazione di ciascun rischio considerato, ogni ditta esecutrice o lavoratore autonomo, e per quanto di competenza anche questa Azienda committente, è tenuta ad adottare puntualmente le misure di prevenzione indicate.

Aggiornamenti

Il presente documento dovrà essere aggiornato od integrato ad ogni variazione delle attività lavorative significativa ai fini della salute e sicurezza nel lavoro. Tutte le ditte esecutrici e lavoratori autonomi, con la sottoscrizione del presente documento, prendono inoltre atto che sono tenute a rendere noti a questa Società committente, in sufficiente anticipo e comunque in modo tempestivo, altri eventuali rischi di interferenza che dovessero presentarsi anche nel corso dei lavori e dei quali vengano a conoscenza, in modo da poter adottare le eventuali ulteriori misure che si rendessero necessarie.

Al fine di rendere più efficace l'attività di prevenzione, ogni ditta esecutrice o lavoratore autonomo può proporre a questa Azienda committente i miglioramenti che ritiene più opportuni al presente documento e comunque alle misure di protezione.

Tabelle di individuazione e valutazione dei rischi e delle misure per eliminare le interferenze

| |
|--|
| Pericolo o Rischio: <i>circolazione sulle aree esterne</i> |
| Descrizione: i tratti asfaltati e cementati delle aree di impianto sono interessati dalla circolazione nelle 24 ore di persone, di veicoli anche pesanti e di macchine operatrici, inoltre presso l'ingresso dell'impianto e di fronte al piazzale di scarico dei rifiuti in alcune ore il traffico dei veicoli è molto intenso Rischio di collisioni e di investimento dei pedoni |
| Valutazione: P=3, G=3, Livello di Rischio=9 (Medio) |
| Misure di prevenzione: <ul style="list-style-type: none">- fare sempre sosta alla stazione di pesatura, avvisare il personale presente in impianto di dover pesare il veicolo e chiedere autorizzazione ad accedere alle aree di carico;- in occasione del transito con veicoli all'interno dell'area di impianto, gli stessi dovranno essere condotti a velocità particolarmente moderata e comunque mai superiore al limite di 30km/h indicato in ingresso impianto e sempre nel rispetto della segnaletica aziendale- rispettare le limitazioni alla circolazione di cui al rischio successivo |

| |
|---|
| Pericolo o Rischio: <i>reciproche interferenze nelle attività ed inconsapevolezza dei pericoli presenti nelle aree</i> |
| Descrizione: l'impianto è sempre attivo, 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno, pertanto i carichi dovranno essere effettuati contemporaneamente alle altre attività interne, le quali potrebbero essere svolte da personale aziendale o da ditte terze incaricate ed interferire con i carichi stessi gli impianti industriali presenti ed estranei all'attività della Società esecutrice possono rappresentare per il personale di questa rischi ad essi non conosciuti |
| Valutazione: P=4, G=4, Livello di Rischio=16 (Moderato) |
| Misure di prevenzione: <ul style="list-style-type: none">- la Società esecutrice è tenuta a rispettare gli orari stabiliti per il carico; tali orari potrebbero |

Per accettazione

Per accettazione

4/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto

subire variazioni dovute a situazioni contingenti;

- l'area ove dovranno essere effettuati i carichi, presso i silos di stoccaggio delle polveri, ed il percorso interno per raggiungerla e per ritornare all'uscita dell'impianto sono indicati nella planimetria allegata al presente documento; il personale della Società esecutrice è tenuto a rispettare rigidamente i percorsi stabiliti da e per l'area di carico, pertanto allo stesso è assolutamente vietato accedere a tutte le aree impiantistiche esterne ed interne ai fabbricati non indispensabili allo svolgimento del servizio, gli unici locali ai quali potrà accedere sono i seguenti:
 - a) gli uffici della Direzione dell'impianto e la sala controllo posti al secondo piano della palazzina servizi, solo se indispensabile per conferire con il personale preposto alla gestione dell'impianto stesso; in caso si presenti questa necessità, avvisare con telefono o citofono il personale stesso prima di accedere
 - b) il locale pesa, qualora necessario per espletare le procedure di pesatura
- il personale della Società esecutrice è tenuto a rispettare la segnaletica aziendale di sicurezza;
- il carico dovrà essere effettuato congiuntamente dal conducente del veicolo, che ha il compito di posizionare il veicolo, controllare il corretto inserimento della tubazione di carico nell'autosilo, controllare il progressivo riempimento dei settori di carico del veicolo, chiedendo l'arresto dei dispositivi di carico quando occorra, e dal personale dipendente di AISA IMPIANTI che avrà il compito di controllare preliminarmente l'idoneità del mezzo e dell'equipaggiamento al trasporto ADR, qualora quest'ultimo requisito sia richiesto, come da modulo "M02.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in cisterna" allegato, e di azionare i dispositivi di scarico dei silos e quindi il carico dell'autosilo. Le modalità di carico corrette sono indicate nel modulo "M01.ITQAS.IMP06 - Carico ceneri leggere" anch'esso allegato. Il conducente è tenuto a rispettare puntualmente quanto previsto nei moduli che dovrà firmare per presa visione ed accettazione ogni volta prima di effettuare il carico
- procedura diversa dovrà essere eseguita nel caso di carico dei big.bags, comunque anche in questo caso compito del conducente del veicolo sarà posizionarlo e controllare il carico, compito del personale di AISA IMPIANTI sarà effettuare il controllo preliminare dell'idoneità del mezzo e dell'equipaggiamento al trasporto ADR, qualora quest'ultimo requisito sia richiesto, come da modulo "M03.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in colli" allegato, e di effettuare il carico con carrello elevatore od altri dispositivi di sollevamento

Pericolo o Rischio: *utilizzo pericoloso di macchinari ed attrezzature*

Descrizione: l'utilizzo di macchinari ed attrezzature da parte di persone non adeguatamente istruite e non a conoscenza dell'ambiente può generare rischi di varia natura sia per chi le utilizza che per terze persone presenti

Valutazione: P=3, G=5, Livello di Rischio=15 (Moderato)

Misure di prevenzione:

- al personale della Società esecutrice è assolutamente vietato, in qualunque circostanza, movimentare od utilizzare attrezzature e macchinari non propri; qualora si rinvenissero nell'area di scarico o nei percorsi macchinari fermi che impediscono o limitino le movimentazioni dovrà essere avvisato il personale della sala controllo per i provvedimenti del caso
- al conducente del veicolo è pertanto vietato utilizzare i dispositivi di azionamento dello scarico, attività riservata al personale dipendente di AISA IMPIANTI

Pericolo o Rischio: *cadute dall'alto*

Descrizione: nelle fasi di carico è previsto che il conducente del veicolo provveda a controllare il posizionamento della tubazione flessibile del condotto di scarico dei silos all'interno delle bocche di carico ricavate sulla sommità del veicolo e di aprirle e chiuderle secondo necessità

Per accettazione

Per accettazione

5/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto

Valutazione: P=4, G=5, Livello di Rischio=20 (Alto)

Misure di prevenzione:

- è assolutamente vietato salire sulla sommità dei veicoli che non sono dotati di scale e appositi sistemi di trattenuta delle persone
- conseguenza di ciò è che è vietato predisporre per il trasporto dei veicoli non dotati dei dispositivi di cui sopra, adeguati ad impedire la caduta delle persone dall'alto
- qualora tali dispositivi debbano essere messi in posizione prima del loro uso (tipo parapetti abbattibili) il conducente è assolutamente tenuto a farlo prima di accedere alla parte alta del veicolo

Pericolo o Rischio: agenti chimici pericolosi

Descrizione: le polveri leggere della linea di incenerimento dei rifiuti contengono i residui di combustione presenti nei fumi ed i residui degli agenti chimici utilizzati per il loro abbattimento, per tale motivo potrebbero essere classificate come tossiche e nocive

Le polveri presentano il rischio di irritazioni alla cute, specialmente agli occhi, ed irritazione delle vie respiratorie e potrebbero essere ritenute in grado di causare gravi effetti irreversibili sulla salute umana, prendere a riferimento la scheda di classificazione del rifiuto

I trasporti sono regolamentati dalla normativa ADR. La stazione appaltante procederà ai sopraccitati controlli prima di autorizzare le operazioni di carico (tab. pericolo o rischio: reciproche interferenze)

Valutazione: P=4, G=5, Livello di Rischio=20 (Alto)

Misure di prevenzione:

- evitare quanto possibile di stazionare in prossimità del punto di scarico, assicurare comunque un controllo costante del carico per evitare sversamenti di polveri nell'ambiente
- in tutte le operazioni di carico in cui vi sia possibilità di entrare in contatto con le polveri od inalarle, quindi a solo titolo di esempio: posizionamento della tubazione flessibile, controllo del carico in prossimità della bocchetta, raccolta delle eventuali dispersioni, ecc., dovranno essere utilizzati i seguenti DPI: tuta usa e getta con protezione adeguata alle particelle fini, calzature adeguate, guanti per rischi chimici, maschera pieno facciale con filtro antipolvere assoluto (P3)
- qualora il personale si accorga di uno sversamento di materiale, di qualunque entità, dovrà chiedere immediatamente l'arresto dei dispositivi di scarico silos al personal dipendente di AISA IMPIANTI che ha il compito di azionarli
- *il personale dipendente di AISA IMPIANTI, per assicurare il tempestivo intervento di cui sopra, dovrà tenere sempre la pulsantiera mobile ed il radiocomando dei dispositivi nella sua immediata disponibilità*
- per la raccolta delle eventuali dispersioni saranno messi a disposizione adeguati contenitori ed attrezzature per la movimentazione ed il contenimento delle polveri
- il punto ove gettare le tute usa e getta alla fine delle attività ed ove lavare gli altri DPI sarà indicato dagli addetti aziendali al controllo delle operazioni di carico
- in tutte le operazioni di carico, trasporto e scarico dovrà essere seguito puntualmente quanto previsto dalla normativa per il trasporto delle merci pericolose (ADR) qualora applicabile

c) Gestione dell'emergenza ed evacuazione

Nel caso in cui, tramite impianto interfonico o direttamente a voce del personale di impianto, venga dato l'ordine di evacuazione generale, il personale di tutte le imprese esecutrici, compreso i lavoratori autonomi, è tenuto a mettere in sicurezza il cantiere (divieto di abbandono di materiali o attrezzi in pericolo o di intralcio alla circolazione) e a recarsi immediatamente presso il luogo sicuro, individuato nel piazzale antistante il locale pesa nei pressi del cancello di ingresso

Per accettazione

Per accettazione

6/9

La Società offerente

La Società esecutrice del trasporto

dell'impianto, ove il responsabile dell'impresa dovrà informare il responsabile dell'evacuazione sul numero dei lavoratori presenti e su quelli eventualmente rimasti coinvolti in incidenti.

Chiunque del personale impegnato nei lavori rilevasse un pericolo grave e immediato, per se o per altri, è tenuto ad avvisare immediatamente la Direzione dell'impianto, o in sua assenza il capoturno presente nell'impianto presso la sala controllo, fornendo il maggior numero di notizie possibili sul fatto. La sala controllo è raggiungibile tramite radio intercomunicante o telefonicamente al n. 05751843610 o dai telefoni interni al 210, oppure ancora mediante interfono. Tutto il personale aziendale è formato agli interventi di primo soccorso e antincendio. Presso la sede sono disponibili (presso gli uffici, sala controllo e vari punti segnalati dell'impianto) dei telefoni per le chiamate di emergenza.

All'interno dei locali sono presenti le planimetrie riportanti le vie ed uscite di sicurezza.

d) Adempimenti ambientali

Si comunica inoltre che questa società ha adottato un sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI EN ISO14001 e pertanto Codesta ditta e le altre eventuali imprese esecutrici dovranno attenersi alle specifiche di erogazione delle forniture e/o servizi inserite nei contratti, negli ordini di acquisto e nelle istruzioni di lavoro per i requisiti di competenza. La ditta e le altre eventuali imprese esecutrici devono assicurare che il personale operativo per i servizi in oggetto sia formato al fine di:

1. evitare abbandono e/o sversamenti di rifiuti sul suolo;
2. essere in grado di contenere e smaltire correttamente i rifiuti prodotti;
3. rispettare le disposizioni legislative vigenti in materia di tutela ambientale;
4. rispettare le scadenze temporali,
5. rispettare le disposizioni ambientali che questa Società riterrà di dover trasmettere in futuro.

e) Costi della sicurezza del lavoro

Il costo della sicurezza del lavoro per eliminare i rischi di interferenza di cui sopra, calcolato per ogni consegna, è valutato come segue:

| | | |
|--|---|-------|
| 1) quota parte per acquisto dei DPI previsti (calzature, guanti per rischi chimici, maschera pieno facciale con filtri, tute usa e getta per protezione da particelle) | € | 10,00 |
| 2) tempo per prendere visione del modulo di scarico e altri adempimenti qui previsti | € | 7,00 |
| Totale | € | 17,00 |

I costi per la sicurezza di cui sopra saranno riconosciuti pertanto per ogni consegna.

f) Ulteriori obblighi della Società esecutrice

Prima dell'inizio dei servizi commissionati, dovrà essere consegnata a questa Società committente la seguente documentazione:

- a) copia del presente documento, sottoscritta in segno di presa visione ed accettazione in ogni pagina da parte del legale rappresentante della Società fornitrice ed esecutrice delle operazioni di trasporto;
- b) certificato iscrizione CCIAA;

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

7/9

c) documentazione in merito al possesso dei requisiti ADR dei mezzi dei quali è previsto l'impiego nei trasporti.

La Società esecutrice è tenuta a formare ed informare il proprio personale sui rischi e misure di prevenzione e di emergenza previsti dal presente documento unico di valutazione ed a sorvegliare sul rispetto delle stesse. Al rispetto delle misure di prevenzione e di emergenza contenute nel presente documento sono tenuti anche gli eventuali lavoratori autonomi.

In caso di rilevate inadempienze a quanto previsto riguardo alla tutela della salute e sicurezza del personale e di terzi, questa Società committente si riserva il diritto di allontanare con effetto immediato il personale della Società esecutrice che opera nell'ambito dei servizi stessi. In caso di inadempienze ritenute gravi o ripetute dalla Società committente, questa si riserva il diritto di risolvere il contratto in danno della Società inadempiente.

La Società esecutrice è tenuta ad indicare in calce al presente documento il nominativo ed il numero di reperibilità del Responsabile del servizio affidato.

MB/

Il Direttore Generale

(Ing. M. Lasagni)



Il Responsabile del servizio è il Sig. _____, tel. n° _____

Firma per presa visione e accettazione:

La Società esecutrice

| Ditta | Nome e Cognome legale rapp. | Firma | Data |
|-------|-----------------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |

ALLEGATI:

- 1) Planimetria con aree di carico e percorsi interni vincolanti
- 2) Modulo "M01.ITQAS.IMP06 - Carico ceneri leggere"
- 3) Modulo "M02.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in cisterna"
- 4) Modulo "M03.ITQAS.IMP06 - Check-list per trasporto merci pericolose in colli"

Per accettazione

La Società offerente

Per accettazione

La Società esecutrice del trasporto

8/9

Firma per presa visione del presente documento, il seguente personale di AISA IMPIANTI:

| cognome | nome | firma | data |
|-------------|--------------|-------|------|
| CONTATORE | GIANPAOLO | | |
| FAGIOLI | ILARIO | | |
| FELPI | CARLO | | |
| MARCHESINI | PASQUALE | | |
| POLVANI | FABIO | | |
| PORCELLOTTI | MASSIMILIANO | | |
| PORCELLOTTI | MIRCO | | |

Per accettazione
La Società offerente

Per accettazione
La Società esecutrice del trasporto

SEGUIRE SCRUPolosAMENTE
IL PERCORSO INDICATO PER
EFFETTUARE IL CARICO DELLE
CENERI LEGGERE CER 190105 E
PER IL TRANSITO ALL'INTERNO
DELLO STABILIMENTO.
NON SONO AMMESSE
DEROGHE

INIZIARE LO SCARICO SEMPRE
DALLA POS.1

POS. POS.
1 2

capannone
compostaggio

edificio termodistruzione
e trattamento fumi

edificio fosse
RSU

edificio turbine
alternatore

edificio uffici
e servizi

stazione di
pesatura

ingresso
uscita

FERMARSÌ SULLA PESA
ATTENDERE AUTORIZZAZIONE
A PROSEGUIRE, ATTENDERE
COMPLETAMENTO PESATURA
AUTOVEICOLO
(IN INGRESSO E IN USCITA)

A.I.S.A. Impianti s.p.a.
*Impianto di smaltimento dei rifiuti solidi
urbani di San Zeno - Allegato al
documento unico di valutazione dei
rischi misure per eliminare le
interferenze*

Tav. Unica Planimetria generale con percorso obbligato
per il carico delle ceneri leggere CER 190105

Data: Dicembre 2013 Aggiornamento: Scala:



Redatto da: Arch. GIULIO ROMANO



Verificato da: Per.Ind. Marcello Benigni

Approvato da: Ing. MARZIO LASAGNI

Revisione n° 1

Nome file: 039_28_PLAN_POLVERI_2013_02

| Rev. | Descrizione | Nome file |
|------|-------------|-----------|
| | | |

| | | | |
|--|--|------------------------------|----------------------------------|
|  |  | CARICO CENERI LEGGERE | M01.ITQAS.IMP06 Rev. 1 |
|--|--|------------------------------|----------------------------------|

Data _____ Ore _____

Trasportatore _____

Turnista incaricato del carico _____

Verifica regolarità autorizzazione al trasporto sì no

Autorizzazione al carico con informazioni ed istruzioni per il conducente del veicolo

Le ceneri leggere oggetto di carico e di trasporto sono classificate come rifiuti speciali pericolosi, con caratteristiche di tossicità e cancerogenicità, con alto rischio per la salute in caso di inalazione e rischio irritazione per contatto con la pelle e gli occhi; il personale esposto a tali rischi è tenuto ad indossare maschera antipolvere con filtro P3 ed occhiali (ideale è utilizzo di maschera pieno facciale), tuta usa e getta con protezione adeguata alle particelle, guanti antinfortunistici spalmati NBR o guanti in neoprene per prodotti chimici, scarpe o stivali antinfortunistici. Alla fine dell'esposizione il personale è tenuto ad inviare immediatamente a smaltimento la tuta, deponendola nell'apposito contenitore messo a disposizione, e lavare subito guanti, calzature e maschera.



Lo scarico dei silos per il carico dell'autosilo usato per il trasporto è effettuato congiuntamente da un incaricato di AISA IMPIANTI e dal conducente del veicolo di trasporto.

Il conducente del veicolo ha il compito di posizionarlo correttamente sotto i punti di carico, aprire e chiudere le bocche di carico e controllare il progressivo riempimento dell'autosilo e dei vari eventuali settori in cui può essere diviso.

L'incaricato di AISA IMPIANTI ha il compito di azionare i dispositivi di scarico del silos e la tubazione telescopica (TOREX).

Pertanto il conducente dovrà seguire le indicazioni per il carico date dal personale AISA IMPIANTI, fra cui le seguenti:

- 1) Effettuare la tara del veicolo in pesa alla presenza di incaricato di AISA IMPIANTI alla pesa, consentire al personale stesso di fare i controlli necessari ai fini dell'ADR, ricevere le presenti istruzioni di carico, sottoscrivere la relativa modulistica;
- 2) Posizionare il veicolo sotto il punto di carico indicato dall'incaricato di AISA IMPIANTI ad assistere il carico;
- 3) Aprire la portella di carico dalla quale intende iniziare;
- 4) Chiedere all'addetto AISA IMPIANTI di far calare la tubazione telescopica (TOREX) ed accompagnarla all'interno della bocca di carico;
- 5) Dare il consenso ad attivare lo scarico all'addetto AISA IMPIANTI;
- 6) Controllare il riempimento progressivo del veicolo o del suo settore e chiedere l'arresto dello scarico all'addetto in tempo per evitare fuoriuscite di materiale;
- 7) Spostare il veicolo per cambiare portella di carico quando occorre;
- 8) Nel controllo del carico è necessario far arrestare il sistema prima di completare il carico completo del veicolo, lasciando circa 1 m³ di spazio, necessario per svuotare la parte terminale del cono del silos di stoccaggio e la coclea;
- 9) A carico ultimato dovrà verificare che la tubazione telescopica (TOREX) venga sollevata e chiudere perfettamente tutte le portelle di carico;
- 10) Al termine il veicolo dovrà essere condotto in pesa per la pesata in uscita e la redazione dei documenti necessari al trasporto, compresa ultimazione dei controlli ADR e relativa compilazione del modulo M02.ITQAS.IMP06;

| | | | |
|---|--|------------------------------|----------------------------------|
|  The logo for AISA IMPIANTI SPA, featuring the word "aisa" in white on a blue background and "impianti spa" in white on an orange background. |  A decorative graphic consisting of a grid of colored dots in shades of green, yellow, and blue. | CARICO CENERI LEGGERE | M01.ITQAS.IMP06 Rev. 1 |
|---|--|------------------------------|----------------------------------|

In caso sia indispensabile che l'incaricato di AISA IMPIANTI si rechi a svolgere altre mansioni, dovrà consegnare al conducente il radiocomando ed indicare come si arresta il sistema di scarico, facendo eseguire anche delle prove di funzionamento; in questo caso il conducente in caso di necessità dovrà azionare il dispositivo e poi attendere il ritorno dell'incaricato AISA IMPIANTI

In caso di sversamenti accidentali verificatesi durante le operazioni di carico, il conducente dovrà collaborare con il personale di AISA IMPIANTI per il recupero del materiale e la pulizia dell'area.

Firma Capoturno/Conduttore

Firma Conducente

Dare una copia al conducente prima dell'inizio delle operazioni

| Compilazione a cura dell'addetto alla pesa o conduttore o del capoturno | | M02.ITQAS.IMP06 rev.5 | | |
|--|---|--|---------------|-------------------|
| All'arrivo nei luoghi di carico il veicolo e il suo conducente, devono soddisfare le disposizioni regolamentari (in particolare per ciò che riguarda la sicurezza e la security), la pulizia ed il buon funzionamento delle attrezzature proprie del veicolo utilizzate durante il carico. Il carico non deve essere effettuato se si è rilevato da un controllo dei documenti, oppure da un esame visivo del veicolo come pure delle loro attrezzature utilizzate durante il carico, che il veicolo, il conducente, non soddisfano le disposizioni regolamentari. (7.5.1 ADR) | | | | |
| Data: | Trasportatore: | Conducente: | | |
| VEICOLI ED UNITA' DI TRASPORTO | | Targa | Massa a vuoto | Massa max ammessa |
| <input type="checkbox"/> | Trattore stradale | | | |
| <input type="checkbox"/> | Semirimorchio (veicolo-cisterna) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Autocarro (veicolo-cisterna) | | | |
| 1. CONTROLLI PRELIMINARI | | NOTE | | |
| <input type="checkbox"/> | Buone condizioni generali dei veicoli | | | |
| 2. DOCUMENTI | | NOTE | | |
| <input type="checkbox"/> | Il sistema automatico di controllo accessi alla pesa ha accettato il veicolo | | | |
| <input type="checkbox"/> | Carta di circolazione (Verificare la massa massima ammessa) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Certificato di approvazione del trattore, verificare: - veicolo di tipo AT (oppure FL) Certificato di approvazione del veicolo-cisterna verificare: - veicolo di tipo AT (oppure FL) - codice cisterna SGAV (oppure SGAN, SGAH, S4AH, S10AN, S10AH) | In caso di semirimorchio, sia il trattore che il semirimorchio deve essere munito di certificato di approvazione. Verificare sempre la presenza del/i documento/i. Se i veicoli non sono presenti nella lista veicoli, verificare la rispondenza delle caratteristiche tecniche. | | |
| <input type="checkbox"/> | Documento identificativo del conducente | | | |
| <input type="checkbox"/> | CFP A+B (Patentino ADR in corso di validità) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Istruzioni scritte ADR in possesso del conducente | | | |
| 3. EQUIPAGGIAMENTO ADR | | NOTE | | |
| <input type="checkbox"/> | Un ceppo per ogni veicolo | | | |
| <input type="checkbox"/> | Due segnali di avvertimento (coni, triangoli o lampade a luce intermittente) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Due estintori da Kg 6 (Verificare la revisione, validità 6 mesi) | | | |
| <input type="checkbox"/> | Liquido lavaocchi | | | |
| <input type="checkbox"/> | Un badile | | | |
| <input type="checkbox"/> | Un copritombino | | | |
| <input type="checkbox"/> | Un recipiente per la raccolta | | | |
| <input type="checkbox"/> | Un indumento fluorescente | | | |
| <input type="checkbox"/> | Un mezzo di protezione degli occhi | | | |
| <input type="checkbox"/> | Una lampada portatile | | | |
| <input type="checkbox"/> | Guanti di protezione | | | |
| 4. SEGNALAZIONE UNITA' DI TRASPORTO | | NOTE | | |
| <input type="checkbox"/> | 90 3077 Pannello arancione generico 40x30 cm (resistente al fuoco) davanti e dietro all'unità di trasporto | | | |
| <input type="checkbox"/> | Etichette 25x25 cm sui due lati e posteriormente | | | |
| <input type="checkbox"/> | R Etichetta per rifiuti pericolosi 40x40 cm dietro all'unità di trasporto a destra | | | |
| 5. CONTROLLI FINALI | | NOTE | | |
| <input type="checkbox"/> | Assicurarsi che nessun residuo pericoloso della materia di riempimento aderisca all'esterno delle cisterne | | | |
| firma addetto al controllo | | firma del conducente | | |

Compilazione a cura dell'addetto alla pesa o conduttore o del capoturno

M03.ITQAS.IMP06 rev.4

All'arrivo nei luoghi di carico il veicolo e il suo conducente, devono soddisfare le disposizioni regolamentari (in particolare per ciò che riguarda la sicurezza e la security), la pulizia ed il buon funzionamento delle attrezzature proprie del veicolo utilizzate durante il carico.

Il carico non deve essere effettuato se si è rilevato da un controllo dei documenti, oppure da un esame visivo del veicolo come pure delle loro attrezzature utilizzate durante il carico, che il veicolo, il conducente, non soddisfano le disposizioni regolamentari. (7.5.1 ADR)



| | | |
|-------|----------------|-------------|
| Data: | Trasportatore: | Conducente: |
|-------|----------------|-------------|

| VEICOLI ED UNITA' DI TRASPORTO | | Targa | Massa a vuoto | Massa max ammessa |
|--------------------------------|--------------------------|-------|---------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Trattore stradale | | | |
| <input type="checkbox"/> | Semirimorchio | | | |
| <input type="checkbox"/> | Autocarro | | | |
| <input type="checkbox"/> | Rimorchio | | | |

| 1. CONTROLLI PRELIMINARI | NOTE |
|--|------|
| <input type="checkbox"/> Buone condizioni generali dei veicoli e del piano di carico | |
| <input type="checkbox"/> Veicolo munito di dispositivi per il fissaggio del carico | |

| 2. DOCUMENTI | NOTE |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Il sistema automatico di controllo accessi alla pesa ha accettato il veicolo | |
| <input type="checkbox"/> Carta di circolazione (Verificare la massa massima ammessa) | |
| <input type="checkbox"/> Documento identificativo del conducente | |
| <input type="checkbox"/> CFP B (Patentino ADR in corso di validità) | |
| <input type="checkbox"/> Istruzioni scritte ADR in possesso del conducente | |

| 3. EQUIPAGGIAMENTO ADR | NOTE |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Un ceppo per ogni veicolo | |
| <input type="checkbox"/> Due segnali di avvertimento (coni, triangoli o lampade a luce intermittente) | |
| <input type="checkbox"/> Due estintori da Kg 6 (Verificare la revisione, validità 6 mesi) | |
| <input type="checkbox"/> Liquido lavaocchi | |
| <input type="checkbox"/> Un badile | |
| <input type="checkbox"/> Un copritombino | |
| <input type="checkbox"/> Un recipiente per la raccolta | |
| <input type="checkbox"/> Un indumento fluorescente | |
| <input type="checkbox"/> Un mezzo di protezione degli occhi | |
| <input type="checkbox"/> Una lampada portatile | |
| <input type="checkbox"/> Guanti di protezione | |

| 4. SEGNALAZIONE UNITA' DI TRASPORTO | NOTE |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Pannello arancione generico 40x30 cm (resistente al fuoco) davanti e dietro all'unità di trasporto | |
| <input type="checkbox"/> Etichetta per rifiuti pericolosi 40x40 cm dietro all'unità di trasporto a destra | |

| 5. CONTROLLI FINALI | NOTE |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Colli correttamente marcati ed etichettati su due lati | |
| <input type="checkbox"/> Carico correttamente disposto e fissato | |
| <input type="checkbox"/> Carico entro la portata massima | |

| | |
|----------------------------------|----------------------------|
| firma addetto al controllo | firma del conducente |
|----------------------------------|----------------------------|